

# Sirène BUS externe JA-111A RB

JA-111A RB est un périphérique du système JABLOTRON. Il sert à la signalisation du système d'alarme à l'extérieur d'un bâtiment et comme signalisation sonore supplémentaire. Il peut également être utilisé comme détecteur de sabotage anticipé. La sirène est équipée d'une batterie de secours dans le cas où la connexion au BUS est coupée. La sirène occupe une position dans le système et devrait être installée par un technicien formé muni d'un certificat en vigueur émis par un distributeur agréé.

JA-111A RB se forme en assemblant deux éléments : la base dotée d'un circuit imprimé JA-111A-BASE-RB et un des capots en option de la série JA-1X1A-C-xx.x. Les capots sont fournis dans une combinaison de couleurs capot / clignotant. La base ne peut pas être utilisée seule, elle doit toujours être combinée avec l'un des capots.

Pour les combinaisons de couleurs et de capots, voir le tableau suivant :

Type de capot	Couleur et matériel	Couleur du clignotant
JA-1X1A-C-GR	Plastique gris	Rouge
JA-1X1A-C-ST	Feuille d'acier inoxydable	
JA-1X1A-C-WH	Plastique blanc	
JA-1X1A-C-AN	Plastique anthracite	
JA-1X1A-C-GR-B	Plastique gris	Bleu
JA-1X1A-C-ST-B	Feuille d'acier inoxydable	
JA-1X1A-C-WH-B	Plastique blanc	
JA-1X1A-C-AN-B	Plastique anthracite	

## Montage

La sirène doit être installée sur un mur vertical, avec le clignotant tourné vers le bas. Éviter d'installer la sirène près de gouttières ou sur d'autres emplacements susceptibles de voir se former une accumulation de glace.

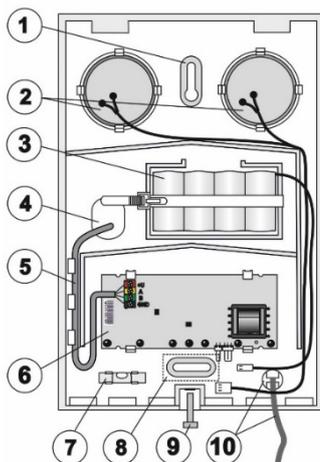


Figure : 1 - Orifice de montage ; 2 - Sirènes piézo-électriques ; 3 - Batterie NiCd ; 4 - Orifice du câble ; 5 - Câble BUS ; 6 - Circuit imprimé ; 7 - Niveau ; 8 - Orifice de montage avec détection de sabotage ; 9 - Vis du capot avant ; 10 - Attaches avec clip reliant le capot avant (facilement détachable en appuyant sur le clip)

1. Pousser le câble BUS (5) à travers l'orifice (4) et le fixer à l'aide des languettes en plastique
2. Fixer la sirène sur un emplacement approprié en utilisant 2 vis au travers des orifices (1, 8). Pour le positionnement vertical, utiliser éventuellement le niveau (7).

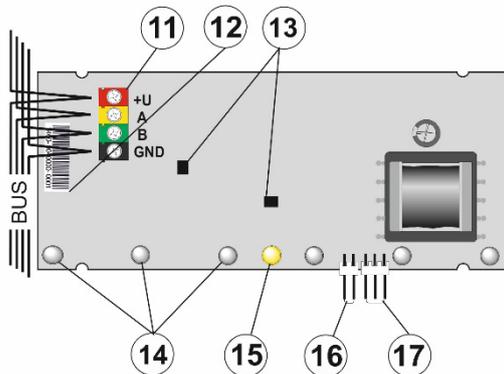


Figure : 11 - Bornes de connexion BUS ; 12 - Numéro de production ; 13 - Capteurs de sabotage ; 14 - Clignotants LED haute intensité ; 15 - Indicateur jaune du système ; 16 - Connecteur de la batterie ; 17 - Connecteur de la sirène piézo (Attention : haute tension)



**Lors de la connexion de la sirène au bus du système, veiller à toujours travailler hors tension.**

3. Brancher le câble du BUS aux bornes (11).
4. Connecter la batterie de secours au connecteur (16).
5. Lorsque la sirène est allumée, la LED jaune (15) signale que la sirène n'a pas été inscrite dans le système. Dans certains cas, l'indication peut être retardée jusqu'à 60 sec. à partir du démarrage du système.
6. **Suivre les instructions dans le manuel d'installation de la centrale.** Procédure de démarrage :
  - a. Ouvrir le logiciel F-Link, sélectionner une position inutilisée dans l'onglet **Périphériques** et cliquer sur la touche Inscire pour entrer dans le mode d'inscription.
  - b. Cliquer sur l'option « **Scanner/ajouter de nouveaux périphériques BUS** », sélectionner cette sirène dans la liste proposée et double-cliquer pour confirmer la sélection. La LED jaune s'éteint.
7. Vérifier la connexion des sirènes piézo-électriques (2) dans le connecteur du circuit (17) - ou les connecter.
8. Connecter l'attache du capot avec le clip (10) à la base, remettre le capot de la sirène et le fixer avec la vis (9).

### Remarques :

- La sirène peut également être inscrite dans le système en saisissant son code de production dans le logiciel F-Link. Le code de production se situe sur l'autocollant à côté des bornes du BUS (12). Tous les numéros sous le code-barres doivent être saisis (1400-00-0000-0001).
- En cas de retrait du périphérique du système, effacer sa position dans le logiciel F-Link.

## Paramétrage des propriétés

Ouvrir le logiciel F-Link, se rendre sur l'onglet **Périphériques**. Cliquer sur la touche **Paramètres internes** sur la position de la sirène pour ouvrir une boîte de dialogue, où peuvent être définies les options suivantes : (\* indique les paramètres par défaut)

### Onglet Paramètres :

**Indication acoustique d'une alarme d'intrusion à partir des sections :** Sélection des sections qui devraient signaler une alarme d'intrusion via la sirène. Le paramètre par défaut est l'indication d'une intrusion à partir de toutes les sections.

**Réaction :** Détermine si la sirène doit indiquer les signaux **IW** (avertissement interne) ou **EW \*** (avertissement externe). L'indication d'alarme avec cette sirène peut également être complètement désactivée (les autres fonctions restant actives).

**Tonalités de la sirène : intermittente\*, continue**

**Durée maximale de la sirène : 1, 2, 3\*, 4, 5 minutes et OFF** - Si l'option OFF est sélectionnée, l'indication acoustique correspond alors au paramètre **Durée d'alarme** dans l'onglet **Paramètres de F-Link**.

**Indication d'alarme incendie différente : OUI/NON\*** - Détermine si la sirène fera la différence entre les indications acoustiques d'incendie et les alarmes standard. L'indication d'une alarme incendie acoustique est identique à celle des détecteurs de fumée avec des sirènes internes - bips rapides.

**Autre indication acoustique à partir des sections :** la sélection définit les sections qui signaleront d'autres types d'alarme via la sirène. La signalisation pour toutes les sections est activée par défaut.

**Volume accru : OUI/NON\*** - S'applique uniquement aux autres indications acoustiques et à l'indication acoustique des sorties PG. Il n'y a aucune influence sur le volume de l'indication d'alarme.

**En cas de contrôle par une section : OUI/NON\*** - En cas d'activation, la sirène émet un bip après l'armement, deux bips après le désarmement et trois bips après le désarmement consécutif à une alarme.

**Pendant l'avertissement : OUI/NON\*** - En cas d'activation, la sirène réagit avec trois bips à l'incapacité d'armer le système, à l'échec d'un armement et d'un désarmement avec une mémoire d'alarme active

**Entrée temporisée : OUI/NON\*** - En cas d'activation, la sirène signale une temporisation d'entrée avec la durée définie dans les paramètres du système.

**Sortie temporisée en cas d'armement partiel : OUI/NON\*** - En cas d'activation, la sirène signale une temporisation de sortie avec la durée définie dans les paramètres du système en cas d'armement partiel. Cette option est disponible uniquement lorsque la temporisation d'entrée des sections complètement armées est activée.

**Sortie temporisée en cas d'armement complet : OUI/NON\*** - En cas d'activation, la sirène signale une temporisation de sortie avec la durée définie dans les paramètres du système en cas d'armement complet.

# Sirène BUS externe JA-111A RB

## Signalisation optique :

**Clignotement toutes les : 10, 20, 30\*, ..., 120 secondes et OFF** - La sélection définit une indication optique avec un intervalle de 10 à 120 secondes, réglable par pas de 10 secondes. Cela permet d'avertir qu'il existe un système de sécurité fonctionnel dans le bâtiment.

**Pendant un avertissement : OUI/NON\*** - En cas d'activation, la sirène réagit avec trois clignotements dans les cas suivants :

- 1) Incapacité à armer le système (un état particulier du système empêche l'armement, par exemple une défaillance ou un détecteur actif).
- 2) Échec de l'armement (pendant une temporisation de sortie, un événement se produit empêchant la sortie, par exemple l'activation d'un détecteur).
- 3) Désarmement avec une mémoire d'alarme active (il y avait une alarme dans le système)

**En cas de contrôle par une section : OUI/NON\*** - En cas d'activation, la sirène clignote lors des armement / désarmement d'une section. Elle clignote 1x après l'armement, 2x après le désarmement et 3 fois lors du désarmement après une alarme.

**Signalisation par LED : Rouge\* / Bleu** - La sirène est dotée de voyants LED bicolores. En fonction de la couleur du clignotant du capot acheté, il est nécessaire de sélectionner la même couleur pour les signaux.

**Clignotement pendant une alarme : Pendant une alarme\* / jusqu'à ce qu'une mémoire d'alarme soit effacée / 30 minutes après une alarme.** Généralement, la durée de l'indication correspond au paramètre **Durée d'alarme** dans l'onglet **Paramètres** de *F-Link*. Il peut y avoir des cas où il est nécessaire d'avoir une signalisation optique lorsque l'alarme a déjà expiré, par ex. pour une meilleure orientation du véhicule d'intervention de la télésurveillance.

## Onglet d'indication PG :

**La LED signale la sortie PG qui réagit :** En cas d'activation, une signalisation acoustique déclenchée par une sortie PG active est continuellement indiquée par la LED

L'indication sonore peut être définie pour chaque sortie PG :

**Bips lents** - Bip 1x par seconde (tant que la sortie PG est active).

**Bips rapides** - Bip 2x par seconde (tant que la sortie PG est active).

**Activé 1x / Désactivé 2x** - 1x bip lorsque PG est activée, 2x bips lorsque PG est désactivée.

**Bip 20 secondes** - Bip continu pendant 20 secondes lorsqu'une sortie PG est activée.

## **Priorités sonores**

La réaction de la sirène dispose de la plus haute priorité, les bips de contrôle ont une priorité inférieure et l'indication d'activité de sortie PG a la priorité la plus basse (PG1 a une priorité plus élevée que PG2, etc.). Le bip avec une priorité plus élevée prend toujours le dessus sur le bip avec une priorité inférieure

## **Perte de communication avec la centrale :**

Si le câble d'alimentation secteur est sectionné ou s'il y a une perte de communication avec la centrale, la sirène retentit et clignote pendant 3 minutes (cela ne fonctionne pas en mode Service). Si l'alimentation secteur du système est déconnectée (en raison d'une panne de courant de longue durée et du déchargement de la batterie de la centrale), la sirène ne sonne pas ou ne clignote pas

## **Remplacement de la pile**

Le système signale automatiquement une batterie faible. La centrale doit être en mode Service avant de changer la batterie, une alarme de sabotage étant déclenchée le cas échéant. Utiliser uniquement une batterie **BAT-4V8**.

## **Caractéristiques techniques**

Puissance	à partir du BUS de la centrale 12 V (9...15 V)
Consommation de courant en mode veille	5 mA
Consommation de courant pour le choix du câble	50 mA
Batterie de secours	Pack NiCd 4,8 V / 1800 mAh durée de vie approx. 3 ans
- tension minimale chargée	4,0 V
- tension maximale	6,0 V
Sirène piézoélectrique	sangle de batterie réutilisable 110 dB / m (avec batterie complètement chargée)
Dimensions (avec capot)	200 x 300 x 70 mm
Classification	Niveau de sécurité 2
Conformément à	EN 50131-1, EN 50131-4
Classe environnementale IV.	général extérieur -25 °C à +60 °C
Niveau de sécurité	IP44
Également conforme à	EN 50130-4, EN 55022, EN 60950-1, EN 50581



JABLOTRON ALARMS a.s. déclare par la présente que JA-111A RB est conforme à la législation d'harmonisation de l'Union européenne pertinente : directives n° : 2014/35/UE, 2014/30/UE, 2011/65/UE, dans le cadre d'une utilisation conforme. L'original de la déclaration de conformité se trouve sur [www.jablotron.com](http://www.jablotron.com) - section Téléchargements.

**Remarque :** L'élimination du présent produit permettra d'économiser de précieuses ressources et de prévenir tout potentiel impact négatif sur la santé humaine et l'environnement pouvant autrement survenir en cas de manipulation inadéquate des déchets. Veuillez rapporter le produit au revendeur ou contacter votre autorité locale pour de plus amples détails relatifs au point de collecte désigné le plus proche.